Catalogue de prix 2013
Avion classe 600kg de FLIGHT DESIGN
Modèles : CTLS, CTLS injection, CTLST HL

les prix et les spécifications techniques sont modifiables sans préavis
les prix des equipements incluent l'installation sur avion
Prix au centre de livraison de Flight Design à Klamenz Allemagne

val Avril 2013

	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%	SELECTION	VERSIONS	
						CLUB	ADVANCED
MODELE CTLS definition de base Avion masse maxi 600kg							
CTLS Club (inclus Rotax 912ULS 100cv, système de sauvetage par parachute)	70034	329,0	90 480,00 €	108 214,08 €		CTLS	*Non Disponible*
CTLS Advanced (inclus Rotax 912ULS 100cv, système de sauvetage par parachute)	70037	333,1	92 480,00 €	110 606,08 €		*Non Disponible*	CTLS
CTLSi Advanced (inclus Rotax 912iS 100cv injection, système de sauvetage par parachute)	70048	340,6	102 980,00 €	123 164,08 €		*Non Disponible*	CTLSi
CTLST HL Remorqueur Club (inclus Rotax 914UL 115cv, système de sauvetage par parachute)	70044	351,9	106 980,00 €	127 948,08 €		CTLST HL	*Non Disponible*
CTLST HL Remorqueur Advanced (inclus Rotax 914UL 115cv, système de sauvetage par parachute)	70047	356,0	108 980,00 €	130 340,08 €		*Non Disponible*	CTLST HL
PACKAGE AVIONIQUE INCLUS **pas de combinaison possible avec les package avionique Haut de gamme**							
Package CLUB: Radio Garmin GTR 225; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 1 écran; instrumentations analogiques moteur.						Inclus en standard	*Non Disponible*
Package ADVANCED: Radio Garmin GTR 225; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz); DYNON SKYVIEW SV700 7" 2 écrans avec information vol et moteur						*Non Disponible*	*Inclus en standard*
CERTIFICATION							
EASA Restricted Type Certificate en tant que LSA en réglementation Européenne ELA1 (hors frais OSAC)	70091	0,0	10 000,00 €	11 960,00 €		+	+
CAAC Type Design Approval en tant que LSA	70120	0,0	4 000,00 €	4 784,00 €		+	+
OPTIONS MOTEUR							
Package Thermostat pour une meilleure régulation de la température moteur	70120	3,8	454,00 €	542,98 €		+	*Inclus en standard*
EQUIPEMENT CELLULE							
Confort Package CTLS Club	70200	12,8	6 700,00 €	8 013,20 €		+	*Non Disponible*
Package Vol de nuit (uniquement avec option 70200)	70212	1,6	1 972,00 €	2 358,51 €		+	*Non Disponible*
Confort Package CTLS Advanced inclus Eclairage de nuit	70230	13,5	6 694,00 €	8 006,02 €		*Non Disponible*	+
Système complet Remorqueur pour tractage de planneur et Banderoles	70240	5,8	1 972,00 €	2 358,51 €		+	+
Phare d'atterrissage (uniquement avec Confort Package) inclus dans version Advanced	70250	0,3	200,20 €	239,44 €		+	*Inclus en standard*
Phare d'atterrissage à technologie LED (uniquement avec Confort Package)	70251	0,5	515,00 €	615,94 €		+	+
Roues Tundra CTLS (Uniquement avec option Confort Package)	70265	6,5	990,00 €	1 184,04 €		+	+
Fenêtre pour prises photographiques porte gauche	70270	0,7	545,00 €	651,82 €		+	+
Fenêtre pour prises photographiques porte droite	70271	0,7	545,00 €	651,82 €			
Hélice tripale composite pas variable	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €		+	*Non Disponible pour 912 iS & 914*
Hélice tripale composite pas variable Constant Speed	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €		+	+
Trim de tangage électique	70288	-0,5	590,00 €	705,64 €		*Inclus avec version 914*	*Inclus avec 912iS et 914*
Interieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort sieges sports (Uniquement avec Confort Package et Sièges Sports)	70290	2,5	863,00 €	1 032,15 €		+	+
Interieur cuir "Black" noir inclus sellerie confort sieges sports (Uniquement avec Confort Package et Sièges Sports)	70295	2,5	863,00 €	1 032,15 €		+	+
Peinture intérieure 2 tons gris anthracite pour option cuir Pegaso Noir 70295	70295-1	0,0	0,00 €	0,00 €			

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

Peinture intérieure 2 tons brun/beige pour option cuir Pegaso Noir 70295	70295-2	0,0	0,00 €	0,00 €			
ceinture AIRBAG Armsafe pour les deux sièges	70300	3,3	4 250,00 €	5 083,00 €		+	+
Batterie grande capacité (inclus dans version "advanced avionic")	70310	3,2	80,00 €	95,68 €		+	+
Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate 10Ah chargeur inclus	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €		+	+
EQUIPEMENT AVIONIQUE PACKAGE (en modification du Avionique Package Garmin standard)							
Conversion Transpondeur GARMIN GTX330 Mode S (en rempacement Garmin 327 mode C pour certification EASA/FAA)	70450	0,5	1 980,00 €	2 368,08 €		+	+
Conversion GPS Garmin 796 XM (en remplacement AERA 510 XM)	70447	0,8	1 380,00 €	1 650,48 €		+	+
Conversion Radio GARMIN GNC 255 A Nav/Com (8,33 kHz)	70283	1,0	2 785,00 €	3 330,86 €		+	+
Conversion RADIO GARMIN GTR 225 A (espacement 8,33khz) au lieu de 25kHz (en plus option 70402)	70284	0,0	1 140,00 €	1 363,44 €		+	+
Alternateur supplémentaire externe (12V/ 40A)	70487	4,0	1 650,00 €	1 973,40 €		Non Disponible	+
GPS GARMIN sans XM, version Europe	70405	-0,3	-345,00 €	-412,62 €		+	+
GPS GARMIN sans XM, version Pacifique	70406	-0,3	-345,00 €	-412,62 €		+	+
Radio sans Casques	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €		+	+
EQUIPEMENT AVIONIQUE PACKAGE HAUT DE GAMME (en remplacement Avionique Package Standard pour CTLS Advanced)							
Avionique Package DYNON SKYVIEW 2 écrans SV 1000 10"	70471	6,6	5 980,00 €	7 152,08 €		Non Disponible	+
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview	70472	0,0	438,00 €	523,85 €		+	+
Conversion Pitot en L chauffé (sur aile droite uniquement avec option 70471)	70477	0,6	270,00 €	322,92 €		Non Disponible	
Garmin AERA 510 XM (uniquement avec option Skyview 70471)	70473	0,8	1 598,00 €	1 911,21 €		Non Disponible	+
Garmin 796 XM (uniquement avec option Skyview 70471)	70474	1,1	2 720,00 €	3 253,12 €		Non Disponible	+
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 650 tactile (uniquement avec option 70471 en plus GTR)	70485	1,8	11 140,00 €	13 323,44 €		Non Disponible	+
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 750 tactile (uniquement avec option 70471en plus GTR)	70486	2,7	15 340,00 €	18 346,64 €		Non Disponible	+
AUTOPILOT - non Certifié -							
Dynon Autopilot SKYVIEW avec écran 7" ou 10"	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €		+	+
UNITEES D'AFFICHAGE							
Afichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
DECORATION et MARQUAGE							
Décoration 3 couleurs "Wave 1"	70940	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 2"	70941	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 3"	70942	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 4"	70943	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Wave 5"	70944	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 1"	70950	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 2"	70951	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 3"	70952	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 4"	70953	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Storm 5"	70954	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Classic 1"	70960	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Décoration 3 couleurs "Classic 2"	70961	0,0	0,00 €	0,00 €		+	+
Marquage immatriculation	70990	0,3	0,00 €	0,00 €		+	+
Les prix ci-dessus incluent les equipements et services exclusifs INNOV'AIR							
Documentation en Français, immatriculation en France Metropolitaine (établissement et collage des lettres), homologation transpondeur (effectué pendant la formation prise en main)							
Bache pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arrimage (hors sangles et piquets), porte clé "remove before flight"							
Montage, Pesée, essais et réglages et Formation prise en main après livraison jusqu'à 5 heures de vol + Formation maintenance CT							
Prix total et conditions de paiement							
Prix total Appareil et options (Prix ex Flight design Centre logistique Allemagne)		**0**	**0,00 €**	**0,00 €**	1. acompte reservation (jusqu'à 5 mois avant départ usine)		**5 000,00 €**
Prix transport Allemagne - Muret (de 1500€ à 2000 €HT/ CT suivant groupage)			**2 000,00 €**	**2 392,00 €**	2. acompte lancement en production (5 mois avant départ usine)		**20 000,00 €**
Prix prestations ou équipements spéciaux				**0,00 €**	3. Paiement départ usine		
Prix total Appareil et options rendu Muret (transport inclus)		**0,0**	**2 000,00 €**	**2 392,00 €**	4. paiement final à livraison à Muret		

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dedouanement de Flight Design (Breitnig, Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de reservation. Les poids indiqués sont estimés et dependent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

FLIGHT DESIGN

INNOVAIR

AVION 600Kg

Modèles : CTLS, CTLSi, CTLST HL
Versions : CLUB & ADVANCED

SPECIFICATIONS

Specification communes, Parachute et Avionique inclu (tous Modèles, versions CLUB & ADVANCED)

- Cellule Extérieur

Surface dérive agrandie et compensateur d'empennage horizontal 75% d'envergure
Peinture Blanche RAL 9016 2 composants avec décoration incluse suivant liste option
Portes de cabine XXL à trois loquets animées par vérins à gaz
2 compartiments à bagages de 25kg accessibles de l'intérieur et de l'extérieur
Trappe d'accès capot moteur pour vérification niveaux huile & eau
Les roues principales MATCO équipées de freins hydrauliques
3 Pneus 6 plis 4,00x6" qualifiés pour 120mk/h et 300 kg par pneu
Train avant guidé avec amortisseur élastomère
Train principaux arrondis en composite avec empattement allongé
Fenêtre arrière pour une meilleure visibilité
Fuselage de queue allongé avec sabot
Surface renforcée à l'enfoncement et carénages de roues renforcés
Pare brise teinté vert & fenêtres transparentes Plexiglas Aéronautique équipées d'aérateurs à glissière
Ailes courtes avec double winglets (réduisent la trainée induite et augmentent la stabilité directionnelle)

- Systèmes et commandes

Manches & Palonniers double pour pilotage trois axes
Trim de profondeur manuel à roue
Volets électriques avec indicateur de position lumineux de -12° à 40°
Clé de contact et de test allumages
2 réservoirs d'ailes connectés d'une capacité totale de 130 litres
Robinet d'essence commun et central
Système carburant optimisé
Ventilation réservoirs dans les winglets
Panneau électrique avec disjoncteurs, clé de démarrage, batterie 12V 7Ah au plomb-acide étanche

- Moteur

Rotax 912 ULSFR (100HP) à carburateurs installé prêt à voler TBO Actuel 2000h
Amortisseur de couple pour réduire les vibrations
Hélice tripale composite Neuform CR ajustable au sol, avec cône installée et équilibrée
Garantie moteur Rotax 18 mois ou 200 heures
Alimentation en air des carburateurs par filtre à Air
Boîte à air avec Réchauffage Carburateurs en aluminium et chauffage cabine séparé
Bâti moteur optimisé

- Documentation

Manuel de vol en Anglais, Manuel d'entretien en Anglais, Carnet moteur & cellule, Manuel de formation en Anglais

- Décoration : au chois parmi les 12 incluses

- Cellule Intérieur

Cabine extra large 1m24 avec confort exceptionnel peinte en deux tons gris/anthracite
Sièges renforcés et systèmes de réglage optimisé ajustables en longueur et hauteur + inclinaison
Harnais de sécurité 4 points pour chaque siège
2 compartiments avec porte dans le plancher, cloisons en tissus d'accès au compartiment à bagages
Protection plexiglas des commandes dans le compartiment bagage
Système de sauvetage par parachute pour 600 kg, certifié ASTM
Cabine allongée avec rangement derrière sièges
Tableau de bord type hélicoptère quatre faces en aluminium brossé, Panneau des breakers et fusibles faciles d'accès

- Equipements et services exclusifs INNOV'AIR

Bâche pare brise "Aerobache", KIT essence (super siphon, purgeur devisseur), kit arrimage (hors sangles et piquets), porte clé
Montage, Pesée, essais et réglages et Formation prise en main jusqu'à 5 heures de vol + Formation maintenance

- Instrumentation et Package Avionique

Avionique : Radio Garmin GTR 225; Transpondeur Garmin GTX 327 Mode C; GPS Garmin AERA 510 XM; Balise de détresse KANNAD AF 406 compact (406/121,5MHz)

Instrumentation : en fonction du modèle CLUB ou ADVANCED

CLUB

ADVANCED

Spécificités Modèle remorqueur (CTLST HL version CLUB & ADVANCED)

- Cellule Extérieur : Ailes "High Lift" allongées avec doubles winglets (réduisent la trainée induite et augmentent la stabilité directionnelle); Empennage horizontal monobloc agrandi avec trim tab

- Systèmes et commandes : Système carburant équipé de 2 pompes électriques redondantes, réservoir collecteur et retour carburant et sélecteur de réservoir ; Trim de tangage motorisé à commande électrique

- Moteur 115 cv Turbocompressé à carburateurs TBO Actuel 2000h : Rotax 914 ULS (115HP) moteur 4 temps 4 cylindres opposés avec turbo et contrôleur de turbo charge; Alimentation en air via une boite à air en aluminium (alimentée par le turbo) installée sur le bâti moteur ; alimentation par filtre à Air ; installé prêt à voler

- Instruments et avionique des versions CLUB ou ADVANCED

Spécificités Modèle Injection (CTLSi uniquement en version ADVANCED)

- Systèmes et commandes : Système carburant équipé de 2 pompes électriques redondantes, réservoir collecteur et retour carburant et sélecteur de réservoir, Système carburant équipé de 2 pompes électriques redondantes, réservoir collecteur et retour carburant et sélecteur de réservoir, Trim de tangage motorisé à commande électrique

- Moteur ROTAX 912ULSi 100 cv à injection TBO Actuel 2000h : Rotax 912ULSi (100cv) moteur 4 temps 4 cylindres opposés avec injection électronique
Alimentation en air via une boite à air avec filtre à Air
Prêt à voler

- Instruments et package avionique de la version ADVANCED

Instrumentation et Avionique version CLUB (pour CTLS & CTLST HL)		Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Modèle CTLS CLUB		70034	329,0	90 480,00 €	108 214,08 €
Modèle CTLST HL CLUB		70044	351,9	106 980,00 €	127 948,08 €

Instrumentation de vol digital EFIS DYNON SKYVIEW SV700 7" : 1 écran DYNON SKYVIEW SV-700 (écran 7") équipé de batterie de secours ;1 module ADHARS (Air Data Attitude Heading référence System) connecté avec avec Pitot inclinomètre; vision synthétique 3 dimensions avec relief, capteur indépendant et module GPS qui supporte tout les fonctionnalités, installés dans les emplacements appropriés

Instruments de vol analogiques (pour la redondance avec l'EFIS Digital) : Badin D 57mm, Altimètre 1 aiguille D 57 mm, compas magnétique, Encodeur d'altitude pour transpondeur ACK A30

Instruments moteur analogiques : Compte-tours, Pression d'huile, Température d'huile, Température culasse, Horametre

Instrumentation et Avionique version ADVANCED (pour CTLS, CTLSi , CTLST HL)		Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
CTLS ADVANCED		70037	333,1	92 480,00 €	110 606,08 €
CTLSi ADVANCED		70048	340,6	102 980,00 €	123 164,08 €
CTLST HL ADVANCED		70047	356,0	108 980,00 €	130 340,08 €

Instrumentation de vol digital EFIS DYNON SKYVIEW SV700 7" : 2 écrans équipé d'une batterie de secours ;1 module ADHARS (Air Data Attitude Heading référence System) connecté avec Pitot inclinomètre; vision synthétique 3 dimensions avec relief, capteur indépendant et module GPS qui supporte tout les fonctionnalités, Module EMS (Engine Monitoring System) pour l'affichage des paramètres moteur installés dans les emplacements appropriés

Instruments de vol de secours : Badin 57mm, Altimètre 57mm ; Compas magnétique ; Encodeur d'altitude DYNON ou ACK30 suivant réglementation

Equipement moteur : Horametre, Thermostat huile installé sur le circuit d'huile, Thermostat eau installé sur le circuit d'eau

OPTIONS

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

EASA Restricted Type Certificate en tant que LSA en réglementation ELA1	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Avion produit en conformité avec le règlement ELA1 EASA en certificat de type restreint, et sous la surveillance EASA Part 21organisation de production, documentation avion comme exigée pour l'enregistrement par la DGAC (exceptée visite de conformité OSAC) Moteur et hélice non certifiés (certifiés en tant qu'équipement de l'avion permet de réduire les couts d'acquisition et de maintenance)	70091	0,0	10 000,00 €	11 960,00 €
Moteur	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Package thermostat : recommandé ROTAX sur le circuit huile et sur le circuit eau pour une meilleur régulation de la température moteur	70120	3,8	454,00 €	542,98 €
Cellule	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Confort Package CTLS CLUB inclus *3 trims 3 axes manuels à roulette ; chauffage en inox avec diffuseurs cabine ; échappement moteur en inox ; carénages de roues et de jambes de trains ; prise allume-cigare ; aérateur additionnel à glissière dans la fenêtre ; porte-cartes additionnel dans la cabine et dans les portes ; serrures de porte cabine (ainsi que sur les portes extérieures bagages) ; frein de parc ; capots moteur avec système d'attache rapide ; strobes et feux de position (vert blanc rouge) à LED ; filet élastique coffre à bagages derrière sièges; grand sièges sport avec appuis têtes; train renforcé "cross country"*	70200	12,8	6 700,00 €	8 013,20 €
Package Vol de nuit (uniquement avec option 70200) club D60 *éclairage non certifié ; comprend phare d'atterrissage intégré dans le capot moteur bas ; éclairage de tous les instruments éclairage par LED ajustable (système UMA) ; Eclairage de la cabine, des jauges d'essence, du panneau central et leviers ; Strobes et feux de positions inclus dans le package confort*	70212	1,6	1 972,00 €	2 358,51 €
Confort Package CT Advanced inclus Eclairage de nuit *3 trims 3 axes manuels à roulette ; chauffage en inox avec diffuseurs cabine ; échappement moteur en inox ; carénages de roues et de jambes de trains ; prise allume-cigare ; aérateur additionnel à glissière dans la fenêtre en Mecaplex ; porte-cartes additionnel dans la cabine et dans les portes ; serrures de porte cabine (ainsi que sur les portes extérieures bagages du CTLS) ; frein de parc ; capots moteur avec système d'attache rapide ; phare d'atterrissage intégré dans le capot moteur inférieur ; éclairage de tous les instruments par LED ajustable (système UMA) ; éclairage de la cabine, des jauges d'essence, du panneau central et des leviers ; 4 strobes et feux de position (vert blanc rouge) à LED ; filet élastique coffre à bagages derrière sièges CTLS*	70230	13,5	6 694,00 €	8 006,02 €
Système complet Remorqueur pour tractage de planeur et Banderoles *Renforcement du fuselage et de la dérive, crochet et miroir, radiateur huile*	70240	5,8	1 972,00 €	2 358,51 €
Phare d'atterrissage *(uniquement avec Confort Package; inclus dans Eclairage de nuit)*	70250	0,3	200,20 €	239,44 €
Phare d'atterrissage à technologie LED *consommation de courant réduite 15w (uniquement avec Confort Package)*	70251	0,5	515,00 €	615,94 €
Roues Tundra CTLS (Uniquement avec option Confort Package) *Roues principales 6,00 - 6" avec carénages de roues adaptés*	70265	6,5	990,00 €	1 184,04 €
Fenêtre pour prises photographiques *Fenêtre additionnelle dans la porte gauche, 165mm x 260mm, glisse vers le haut, ne modifie pas les*	70270	0,7	545,00 €	651,82 €
Hélice tripale pas variable en vol *hélice tripale en matériau composite à commande manuelle hydraulique, avec cône adapté (pas compatible avec*	70285	5,5	3 670,00 €	4 389,32 €
Hélice tripale pas variable en vol CONSTANT SPEED *hélice tripale en matériau composite à commande électrique, contrôlée par instrument 57mm au tableau de bord, avec cône adapté*	70287	5,6	4 720,00 €	5 645,12 €
Trim de tangage motorisé électrique *interrupteur installé près de la commande de gaz indicateur intégré dans l'écran skyview.*	70288	-0,5	590,00 €	705,64 €
Intérieur cuir "Pegaso" brun clair inclus sellerie confort, sièges Sport (si option confort package sélectionné) *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir brun clair, soufflets de manches cuir brun clair et vide-poches en simili beige, peinture intérieure accordée mouchetée beige/blanc,*	70290	2,5	863,00 €	1 032,15 €
Intérieur cuir "Pegaso" noir inclus sellerie confort (si option confort package sélectionné) , sièges sport avec appuis têtes *sellerie améliorée avec coussins gonflables en cuir noir, soufflets de manches cuir noir et vide-poches en simili noir peinture intérieure accordée mouchetée*	70295	2,5	863,00 €	1 032,15 €
Peinture intérieure 2 tons gris anthracite pour option cuir Pegaso Noir 70295 *peinture haute résistance en accord avec sellerie noire*	70295-1	0,0	0,00 €	0,00 €
Peinture intérieure 2 tons brun/beige pour option cuir Pegaso Noir 70295 *peinture haute résistance pour un intérieur clair*	70295-2	0,0	0,00 €	0,00 €
ceinture AIRBAG Armsafe pour les deux sièges *ceintures 4 points avec Airbag intégré (dans les ceintures d'épaules), tendeur a inertie pour les ceintures d'épaules, sonde de crash installé sous le siège passager*	70300	3,3	4 250,00 €	5 083,00 €
Batterie grande capacité inclus pour version "advanced avionic" 14 Ah	70310	3,2	80,00 €	95,68 €
Batterie haute technologie Lithium-Fer-phosphate 10Ah chargeur inclus *en remplacement de la batterie Plomb conçue pour remplacer des batteries au plomb jusqu'à 20Ah charge rapide, et self décharge faible chargeur 220 volts inclus*	70311	-0,8	628,00 €	751,09 €
Avionique	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Conversion Transpondeur Garmin 330 Mode S *Transpondeur Mode S inclus la fonction TIS*	70450	0,5	1 980,00 €	2 368,08 €
Garmin 795 XM *grand GPS 7" tactile avec base atlantique en remplacement AERA 500*	70447	0,8	1 380,00 €	1 650,48 €
Conversion Radio GARMIN GNC 255 A Nav/Com *(inclus DYNON SV-ARINC-429 en remplacement GTR 225, récepteur Radio VHF et VOR et surveillance de fréquence) avec capacité de guidage VOR inclus antenne CI 158 sur la dérive verticale, connecté à l'écran Skyview via SV-ARINC-529 module, affichage CDI/GS*	70283	1,0	2 785,00 €	3 330,86 €
Conversion Radio Garmin GTR 225 A avec espacement de 8,33 kHz au lieu de GTR 255 espacement de 25 kHz pour les pays de l'EASA.	70284	0,0	1 140,00 €	523,85 €
Alternateur supplémentaire externe *(12V/ 40A) monté sur la sortie réducteur entrainé par courroie, puissance 480w nécessaire avec option Garmin*	70487	4,0	1 650,00 €	1 973,40 €
GPS GARMIN sans XM, version Europe *désélection de la fonction XM Weather (service non disponible en Europe) base de donnée Atlantic (Europe*	70405	-0,3	-345,00 €	-412,62 €
GPS GARMIN sans XM, version Pacific *désélection de la fonction XM Weather (service non disponible en Europe) base de donnée Pacific (Asie*	70406	-0,3	-345,00 €	-412,62 €
Radio sans Casques	70490	-1,2	-280,00 €	-334,88 €
Avionique en remplacement des versions ADVANCED	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Avionique Package DYNON SKYVIEW (compatible certification EASA ELA 1) Tableau de bord agrandi avec 4 panneaux, conversion écrans 10" SKYVIEW SV-1000 équipés de batteries de secours systèmes redondant de la prise de mesure à l'affichage; 2 modules ADHARS (Air Data Attitude Heading référence System) connectés avec Pitots inclinomètres 1 dans chaque aile pour la redondance; vision synthétique 3 dimensions avec relief, moving map, Base de données jeppessen avec terrain abonnement non inclus ;Suite Skyview connecté avec modules Communication et intercom; 1 Module paramètres moteur EMS connecté a chaque afficheur;Radio Garmin GTR 225 installée avec antenne; Transpondeur DYNON SV-XPNDR 261 class 1 Mode S ; Balise de détresse ELT KANNADAF 406 compact (406/121,5MHz); Boutons manche ; Casques Telex Echelon 25XT; prises LEMO redell pour casque ANR en plus des prises casques standards; batterie puissante 14Ah acide plomb, compas magnétique avec table de correction;Horamètre.	70471	6,6	5 980,00 €	7 152,08 €
Logiciel de navigation SV-Map-270 pour Skyview	70472	0,0	438,00 €	523,85 €
Conversion Pitot en L chauffé *(sur aile droite uniquement avec option 70471) pitot chauffant connecté sur le module ADHARS principal coté aile*	70477	0,6	270,00 €	322,92 €
Garmin AERA 510 XM *(uniquement avec option Skyview 70471) deuxième GPS Garmin AERA 510 avec fonction XM weather (non disponible en*	70473	0,8	1 598,00 €	1 911,21 €
Garmin 796 XM *(uniquement avec option Skyview 70471) deuxième GPS Garmin 796 tactile connecté au récepteur VHT et transpondeur avec fonction XM weather (non disponible en Europe)*	70474	1,1	2 720,00 €	3 253,12 €
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 650 tactile *(uniquement avec option 70471 en plus GTR) Avionique de nouvelle génération à écran tactile écran de 4,9" intuitif avec visualisation graphique du plan de vol intercom intégré GARMIN 240 en remplacement PM 3000A, deuxième antenne installée sous le fuselage, diplexer et splitter d'antenne pour recevoir guidage VOR/GS, Option non compatible avec 2eme GPS 70473 & 70474*	70485	1,8	11 140,00 €	13 323,44 €
Conversion NAV/COM GARMIN GTN 750 tactile *(uniquement avec option 70471 en plus GTR) avionique de nouvelle génération à écran tactile écran de 6,9" intuitif avec visualisation graphique du plan de vol intercom intégré GARMIN 240 en remplacement PM 3000A, deuxième antenne installée sous le fuselage, duplexer et splitter d'antenne pour recevoir guidage VOR/GS, Option non compatible avec 2eme GPS 70473 & 70474 nécessite alternateur additionnel option 70487*	70486	2,7	15 340,00 €	18 346,64 €
AUTOPILOT - non Certifié -	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Dynon Autopilot SKYVIEW *Pilote automatique 2 axes commandé directement par les écrans SKYVIEW; inclus les modes maintien cap et altitude, suivi de nav HSI, Bug et GPS sélection d'altitude, modes vitesses verticales et navigation verticale en développement*	70540	4,2	1 780,00 €	2 128,88 €
Unités d'affichage	Numéro Option	Poids [kg]	Prix € Hors Taxes	Prix € TVA 19,6%
Affichage en km/h, °C, altitude ft /mbar et Vario ft/min	70600	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °C, Altitude ft /mbar et Vario ft/min	70610	0,0	0,00 €	0,00 €
Affichage en kts, °F, Altitude inch /hg et Vario ft/min	70620	0,0	0,00 €	0,00 €

Les prix sont annoncés en Euros au départ du centre de dédouanement de Flight Design (Klamenz Allemagne), ils peuvent être modifiés sans préavis. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Les conditions de vente et de garantie sont précisées dans le contrat de vente. Toute commande est validée à la signature du contrat, accompagnée d'un acompte de réservation. Les poids indiqués sont estimés et dépendent des tolérances de fabrication (3%). les prix des options inclus l'installation et sont en supplément du prix du CT de base

Acompte réservation de 5000 euros à plus de 6 mois avant livraison, ou 25.000 Euros sinon. 80% du solde à un mois de la livraison, Solde à livraison.

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com

Comparaison AVION CTLS et MC

	CTLS ELA L'AVION en Composite	MC ELA "Metal Concept" L'AVION en métal
Cabine	Cabine extra large 1m24 de largeur Sièges sport avec appuie-tête, ajustables CLUB Tableau de bord analogique/digital 4 faces version Club (d'autres tableaux de bord en Option) 2 compartiments à bagages avec portes extérieures capacité totale de 50 kg + rangement dans les planchers et les portes	Cabine XXL large 1m31 de largeur Sièges sport avec appuie-tête, ajustables Tableau de bord analogique 4 faces version Club (d'autres tableaux de bord en Option) 1 compartiment à bagages acces par l'intérieur capacité totale de 50 kg
Extérieur	cellule entièrement en materiaux composite avec cage de survie Ailes 9,98 m² sans haubans pour réduire la trainée et une visibilité sans obstacle 2 réservoirs d'une capacité totale de 130ltr Empennage monobloc 3 Trims 3 axes	cellule metallique Aluminium avec cage de survie en composite Ailes à surface agrandie 11,3m² haubanné 2 réservoirs d'une capacité totale de 100ltr Empennage fixe avec profondeur 1 trim profondeur, tab sur gouvernes
Equipement	Rotax 912 ULS 100 CV avec amortisseur de couple Carburateurs alimentés par boite à air pour une meilleur performance par temps chaud, equippé de rechauffe version ROTAX 912ULSi injection disponible Parachute de sauvetage aéronef Hélice tripale en composite Package avionique garmin inclus	Rotax 912 UL 80 CV (Rotax 912ULS 100 CV en option) Carburateurs alimentés dans le compartiment moteur version ROTAX 912ULSi injection disponible Parachute de sauvetage aéronef Hélice bipale en composite (hélice tripale en option) Package avionique garmin inclus
Performances	Vitesse de croisière élevée + de 120kt / 18l/h de SP95 ou 11 l/h en tour de piste Rayon d'action de prés de 2000km ou (+ de 10 h en tour de piste avec les plein) Charge utile jusqu'à 270 kg qualités de vols exceptionnelles adaptée au voyage et l'écolage	Vitesse de croisière + de 100kt 18l/h de SP95 ou 12l/h en tour de piste Rayon d'action de prés de 1000km (6 heures de tour de piste avec les plein) Charge utile jusqu'à 250kg qualités de vols exceptionnelles adaptée à l'écolage Abinitio

distribué par INNOV'AIR Aérodrome de Muret-Lherm 31600 Muret - France Tel/Fax:+33 (0) 5 61 51 03 34/23 49
info@innov-air.com